

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Α Π Ο Τ Η Ν Ε Ξ Ο Ρ Υ Ξ Η Α . Ε .

ΚΑΤΕΔΑΦΙΣΗ ΜΕ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗ ΧΡΗΣΗ ΕΚΡΗΚΤΙΚΩΝ ΤΗΣ ΓΕΦΥΡΑΣ ΛΑΔΟΠΟΤΑΜΟΥ, ΣΤΟΝ ΚΟΜΒΟ ΔΙΑΚΟΦΤΟΥ – ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ ΕΠΙ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΚΟΡΙΝΘΟΥ - ΠΑΤΡΩΝ

Την **28/04/10** η εταιρία ΕΞΟΡΥΞΗ Α.Ε., μετά από εντολή της αναδόχου εταιρίας ΑΚΤΩΡ Α.Τ.Ε, πραγματοποίησε την κατεδάφιση με ελεγχόμενη χρήση εκρηκτικών του Δεξιού Κλάδου της γέφυρας Λαδοποτάμου, στον Κόμβο Διακοφτού – Καλαβρύτων, διαδρομής από Κόρινθο προς Πάτρα. Ο σχεδιασμός του Έργου «Αυτοκινητόδρομος ΕΛΕΥΣΙΝΑ – ΚΟΡΙΝΘΟΣ – ΠΑΤΡΑ – ΠΥΡΓΟΣ – ΤΣΑΚΩΝΑ» έθετε ως βασική προϋπόθεση την καθαίρεση της εν λόγω γέφυρας και αντικατάσταση της από μια νέα, σύγχρονη γέφυρα η οποία θα καλύπτει τις αυστηρές προδιαγραφές του νέου Αυτοκινητόδρομου.

Η οδική γέφυρα του ποταμού Λαδοποτάμου, που βρίσκεται στο Χ.Θ 71+150 της Νέας Εθνικής Οδού Κορίνθου – Πατρών, είχε κατασκευαστεί στη δεκαετία 1970. Είχε μήκος 100 m και μέγιστο ύψος περίπου 20 m. Δύο μεσόβαθρα που αποτελούνταν το καθένα από δύο βαριά υποστυλώματα, ήταν υπεύθυνα για την στήριξη της γέφυρας. Λόγω του μεγάλου ύψους της αλλά και της απαίτησης για ελαχιστοποίηση του χρόνου διακοπής της κυκλοφορίας στην Εθνική Οδό, η μέθοδος κατεδάφισης με ελεγχόμενη χρήση εκρηκτικών θεωρήθηκε η άριστη επιλογή.

Η γέφυρα ήταν δίδυμη και ο Αριστερός Κλάδος, διαδρομής από Πάτρα προς Κόρινθο, θα έπρεπε να παραμείνει άθικτος, αν και ήταν σε επαφή με τον Δεξιό Κλάδο της κατεδάφισης (ένας αρμός λίγων εκατοστών χώριζε το κατάστρωμα – φορέα των δύο γεφυρών). Όλη η κυκλοφορία του Αυτοκινητόδρομου, είχε εκτραπεί στη γέφυρα του Αριστερού Κλάδου, μέχρι την κατασκευή της νέας γέφυρας.

Η διαδικασία της κατεδάφισης διήρκησε μόλις μερικά δευτερόλεπτα, αφού πρώτα είχε προηγηθεί η προετοιμασία της γέφυρας και του περιβάλλοντος χώρου. Η κυκλοφορία στην Νέα Εθνική Οδό διακόπηκε για λιγότερο από μια ώρα, ενώ με την βοήθεια των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων μέσω της Παλαιάς Εθνικής Οδού, η ταλαιπωρία των οδηγών ήταν ελάχιστη.

Η εταιρία ΕΞΟΡΥΞΗ Α.Ε. επίσης ανέλαβε την εφαρμογή του προγράμματος ελέγχου των δονήσεων που προκλήθηκαν από την κατεδάφιση. Η επεξεργασία των καταγραφικών δεδομένων ενός δικτύου τεσσάρων ψηφιακών δονησιογράφων, έδειξε ότι οι δονήσεις που αντιλήφθηκε η γέφυρα του Αριστερού Κλάδου, κυμάνθηκαν σε χαμηλά επίπεδα. Το ίδιο συνέβη και στις κοντινότερες κατασκευές - κατοικίες, στις οποίες σχεδόν δεν έγιναν αντιληπτές οι δονήσεις που προκάλεσε η κατεδάφιση.

Ακολουθούν φωτογραφίες από την κατεδάφιση με ελεγχόμενη χρήση εκρηκτικών της Γέφυρας.



Ανατολικά μεσόβαθρα των 2 κλάδων της Γέφυρας



Εργασίες γόμωσης



Βόρεια όψη της Γέφυρας – Δεξιός κλάδος



Η Γέφυρα λίγο πριν την κατεδάφιση



Κατεδάφιση της Γέφυρας



Κατεδάφιση της Γέφυρας



Αμέσως μετά την κατεδάφιση της Γέφυρας. Η παραμένουσα γέφυρα του Αριστερού Κλάδου, στην οποία σχεδόν αμέσως έγινε εκτροπή της κυκλοφορίας της Ν.Ε.Ο.

Περισσότερες φωτογραφίες μπορείτε να βρείτε στην ιστοσελίδα μας:
www.exorixi.gr

(ΙΟΥΝΙΟΣ 2010)

ΕΞΟΡΥΞΗ Α.Ε.

ΕΞΟΡΥΞΗ Α.Ε.

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ
ΚΑΤΕΔΑΦΙΣΗ ΜΕ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗ ΧΡΗΣΗ ΕΚΡΗΚΤΙΚΩΝ ΥΛΩΝ