
ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Α Π Ο Τ Η Ν Ε Ξ Ο Ρ Υ Ξ Η Α . Ε .

**ΚΑΤΕΔΑΦΙΣΗ ΜΕ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗ ΧΡΗΣΗ
ΕΚΡΗΚΤΙΚΩΝ
ΤΗΣ ΓΕΦΥΡΑΣ ΤΟΥ ΠΟΤΑΜΟΥ ΚΡΑΘΗ, ΕΠΙ ΤΗΣ
ΝΕΑΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΚΟΡΙΝΘΟΥ - ΠΑΤΡΩΝ**

Την **05/05/10** η εταιρία ΕΞΟΡΥΞΗ Α.Ε., μετά από εντολή της αναδόχου εταιρίας ΑΘΗΝΑ Α.Τ.Ε, πραγματοποίησε την κατεδάφιση με ελεγχόμενη χρήση εκρηκτικών του Δεξιού Κλάδου της γέφυρας του ποταμού Κράθη, διαδρομής από Κόρινθο προς Πάτρα. Ο σχεδιασμός του Έργου «Αυτοκινητόδρομος ΕΛΕΥΣΙΝΑ – ΚΟΡΙΝΘΟΣ – ΠΑΤΡΑ – ΠΥΡΓΟΣ – ΤΣΑΚΩΝΑ» έθετε ως προϋπόθεση την καθαίρεση της εν λόγω γέφυρας και αντικατάσταση της από μια νέα, σύγχρονη γέφυρα, η οποία θα ανταποκρίνεται στις αυστηρές προδιαγραφές του νέου Αυτοκινητόδρομου.

Με χρονολογία κατασκευής τον Ιούνιο 1972, η οδική γέφυρα του ποταμού Κράθη, που βρίσκεται στο Χ.Θ 62 + 550 της Νέας Εθνικής Οδού Κορίνθου – Πατρών, κοντά στην Ακράτα, είχε μήκος 175 m και μέγιστο ύψος περίπου 20 m. Τέσσερα μεσόβαθρα που αποτελούνταν το καθένα από δύο βαριά υποστυλώματα, φρόντιζαν για τη στήριξη της γέφυρας. Λόγω του μεγάλου ύψους της αλλά και της ανάγκης για ελαχιστοποίηση του χρόνου διακοπής της κυκλοφορίας στην Εθνική Οδό, η μέθοδος κατεδάφισης με ελεγχόμενη χρήση εκρηκτικών θεωρήθηκε μονόδρομος.

Η γέφυρα ήταν δίδυμη και ο Αριστερός Κλάδος, διαδρομής από Πάτρα προς Κόρινθο, θα έπρεπε να παραμείνει άθικτος, αν και ήταν σε επαφή με τον Δεξιό Κλάδο της κατεδάφισης (ένας αρμός λίγων εκατοστών χώριζε το κατάστρωμα – φορέα των δύο γεφυρών).

Όλη η κυκλοφορία του Αυτοκινητόδρομου, είχε εκτραπεί στη γέφυρα του Αριστερού Κλάδου, μέχρι την κατασκευή της νέας γέφυρας.

Η διαδικασία της κατεδάφισης διήρκησε μόλις μερικά δευτερόλεπτα, αφού πρώτα είχε προηγηθεί η προετοιμασία της γέφυρας και του περιβάλλοντος χώρου. Η κυκλοφορία στην Νέα Εθνική Οδό διακόπηκε για λιγότερο από μια ώρα, ενώ με την βοήθεια των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων μέσω της Παλαιάς Εθνικής Οδού, η ταλαιπωρία των οδηγών ήταν ελάχιστη.

Η εταιρία ΕΞΟΡΥΞΗ Α.Ε. επίσης ανέλαβε την εφαρμογή του προγράμματος ελέγχου των δονήσεων από την κατεδάφιση. Η επεξεργασία των καταγραφικών δεδομένων ενός δικτύου τεσσάρων ψηφιακών δονησιογράφων, έδειξε ότι οι δονήσεις που ανιλήφθηκε η γέφυρα του Αριστερού Κλάδου, κυμάνθηκαν σε χαμηλά επίπεδα. Το ίδιο συνέβη και στις κοντινότερες κατασκευές - κατοικίες, στις οποίες σχεδόν δεν έγιναν αντιληπτές οι δονήσεις που προκάλεσε η κατεδάφιση.

Ακολουθούν φωτογραφίες από την κατεδάφιση της Γέφυρας με ελεγχόμενη χρήση εκρηκτικών.



Ανατολικά μεσόβαθρα των 2 κλάδων της Γέφυρας



Έργασιες γόμωσης



Νότια όψη της Γέφυρας – Αριστερός και Δεξιός κλάδος



Βόρεια όψη – Δεξιός κλάδος, λίγο πριν την κατεδάφιση



Τανοραμική άποψη της δίδυμης γέφυρας (Νότια πλευρά) και της ευρύτερης περιοχής



Η γέφυρα λίγο πριν την κατεδάφιση



Κατεδάφιση της Γέφυρας



Κατεδάφιση της Γέφυρας



Αμέσως μετά την κατεδάφιση της Γέφυρας. Η παραμένουσα γέφυρα του Αριστερού Κλάδου, η οποία ανέλαβε σχεδόν αμέσως τη κυκλοφορία της Ν.Ε.Ο.

Περισσότερες φωτογραφίες μπορείτε να βρείτε στην ιστοσελίδα μας:
www.exorixi.gr

(ΙΟΥΝΙΟΣ 2010)

ΕΞΟΡΥΞΗ Α.Ε.